

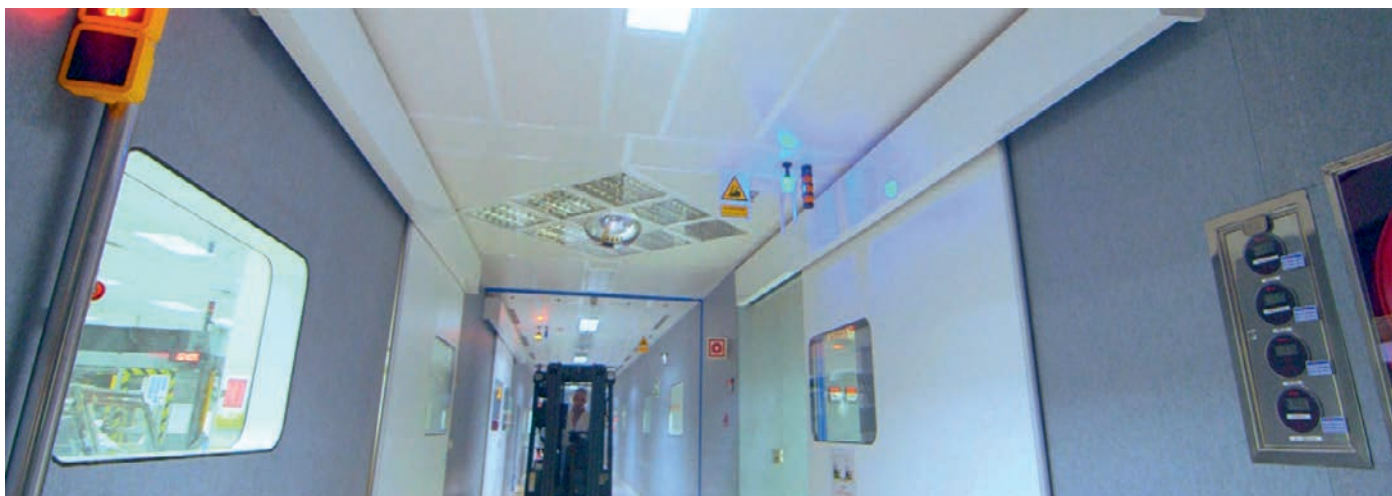
TCS

SYSTEM KONTROLI RUCHU

TRAFFIC CONTROL SYSTEM



**BEZPIECZEŃSTWO
W PRACY**



ROZWIĄZANIE

System kontroli ruchu (TCS - Traffic Control System) to rozwiązanie mające na celu rozdzielenie ruchu pieszych i wózków widłowych we wspólnie użytkowanych przestrzeniach pracy.

COTO JEST?

System kontroli ruchu (TCS - Traffic Control System) został opracowany w celu zapobiegania wypadkom potrącenia pieszych przez pojazdy transportowe. Wózki widłowe poruszające się w obrębie obszaru pracy automatycznie uruchamiają urządzenia ostrzegawcze i sygnalizacyjne, które są wcześniej zainstalowane w odpowiednich punktach tego obszaru. System umożliwia automatyczne sterowanie ruchem w przestrzeniach współużytkowanych przez pracowników pieszych i wózki widłowe.

JAK TO DZIAŁA?

Wózki widłowe wyposażone są w system PAS z aktywatorem AC-50, który wytwarza wokół wózka pole sygnału radiowego.

Oprócz tego, w różnych miejscach obszaru pracy montowane są tagi TZ2, których zadaniem jest wykrywanie pojazdów wyposażonych w urządzenia systemu.

Kiedy wózek widłowy wjeżdża do strefy bezpieczeństwa wyznaczonej przez tag TZ2, włącza się świetlna sygnalizacja ostrzegawcza zainstalowana w magazynie oraz na pojeździe,

dzięki czemu osoby znajdujące się w pobliżu są ostrzegane o zbliżającym się pojeździe.

Jednocześnie, system automatycznie włącza czerwone światło drogowe dla ruchu pieszych i blokuje bramkę bezpieczeństwa, aby zapobiec wejściu pieszych na przejście. Dopiero po opuszczeniu przez pojazd strefy bezpieczeństwa światło drogowe zmieni kolor na zielony i otworzy się bramka dla pieszych.

JAKIE ELEMENTY ZAWIERA TEN SYSTEM?

Jest to bardzo łatwy do zainstalowania, przystosowany do pracy w trudnych warunkach przemysłowych system, który wymaga do działania jedynie aktywatora RFID, tagu TZ2, sterownika wraz ze współpracującą sygnalizacją, a także światła drogowych oraz bramki bezpieczeństwa dla pieszych, jakie są niezbędne w danym miejscu.

GDZIE SIĘ GO STOSUJE?

System kontroli ruchu (TCS - Traffic Control System) to idealne rozwiązanie dla bezpieczeństwa ruchu w obszarach pracy o słabej widoczności lub o braku widoczności, przeznaczony do przestrzeni o intensywnym ruchu wózków widłowych i pieszych, a także do przejść dla pieszych przez drogi użytkowane przez wózki widłowe.

Na przykład, system ten jest często instalowany w halach fabrycznych, magazynach, dokach przeładunkowych, przy liniach produkcyjnych oraz w innych obiektach przemysłowych.

ZALETY

- ✔ System ten szczególnie wyróżnia się skutecznością działania i zdolnością rozwiązywania problemów kontroli ruchu. W przestrzeniach, gdzie dochodzi do dużej liczby wypadków przy pracy, system TCS (Traffic Control System) umożliwia podniesienie poziomu bezpieczeństwa i ogranicza wpływ ludzkich błędów na występowanie wypadków przy pracy.
- ✔ Automatyzacja działania sygnalizacji ostrzegawczej oraz rozdzielenie ruchu pieszego od ruchu wózków widłowych w istotny sposób przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa, co przynosi szybkie i dobrze widoczne pozytywne rezultaty.
- ✔ Można instalować dowolną ilość równoległe działających tagów, odpowiednio do potrzeb. Pozwala to na rozszerzenie stref ostrzegania oraz konfigurowanie ich według indywidualnych potrzeb każdego klienta oraz wymagań miejsc pracy.

O CZYM WARTO PAMIĘTAĆ:

W przypadku wykrywania tagów osobistych, zakres odległości ich wykrywania wynosi maksymalnie 6 – 6,5 metra (od miejsca zamontowania anteny) w obszarach z przodu i z tyłu, oraz około 4 metry na boki.

Oprócz tego istnieje także funkcja uzupełniająca działanie tego systemu. Jest to związane z faktem, iż jak dotychczas, wszystkie podane parametry robocze dotyczyły korzystania z tagu TZ2 o działaniu jednokierunkowym. Jednakże istnieje także model o działaniu dwukierunkowym, który wysyła do wózka widłowego sygnał informujący o wykryciu stacjonarnego tagu. Powoduje on włączenie na pojeździe sygnału, który może, na przykład, zmniejszyć jego szybkość. Innymi słowy, kiedy wózek widłowy odbierze sygnał od tagu zawieszono na ścianie i znajdującego się w obrębie strefy wykrywania przez urządzenie zamontowane na wózku, następuje automatyczne zwolnienie prędkości wózka.



Aktywator RFID



Tag TZ2



Sterownik



Lampa ostrzegawcza



Światła drogowe



Bramka



TOPSERW

Stanisław Echilczuk, Mirosław Kuziuk Spółka Jawna

Marecka 66a, 05-220 Zielonka

info@topserw.pl

tel.: 22 771 04 56

www.topserw.pl